

**Mounting Instructions - Instructions de montage - Einbauanleitung - Instrucciones de Ensamblaje**
**EN**

**Thank you for choosing Lone Rider Motorcycle products.** Please pay attention to this installation documentation and always apply the correct components and torque to hardware. Keep this document for future reference.

These instructions are based on our current state of knowledge. Information is provided without guarantee to its accuracy. Errors and omissions are expected, technical and design modifications are subject to change.

Lone Rider Motorcycle assumes no liability for any direct or consequential vehicle or personal injury and damage caused by falls, accidents or improper or incorrect installation of its products!

**Installation and maintenance of this product require a high level of technical competence. For your own safety, we recommend having the products installed and maintained by a qualified technician. Improper installation can result in accidents and damage to property.** Align product and hardware tension free before tightening the hardware to the correct torque specifications. We recommend regular tightening and inspections. Ensure free movement and non-obstruction of all motorcycle operations and functions. Ensure other original parts and accessories have clearance, fitment and do not contact other parts.

*Install instructions can be downloaded from the [www.lonerider-motorcycle.com](http://www.lonerider-motorcycle.com) website on the product page.*

**FR**

**Merci d'avoir choisi les produits Lone Rider.** Veuillez prêter attention à cette documentation d'installation et toujours appliquer les composants et couple corrects au matériel. Gardez ce document pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

Ces instructions sont basées sur l'état actuel de nos connaissances. Les informations sont fournies sans garantie d'exactitude. Des erreurs et des omissions sont à prévoir, les modifications techniques et de conception sont susceptibles de changer.

Lone Rider décline toute responsabilité en cas de blessures directes ou indirectes, de blessures corporelles et de dommages causés par des chutes, des accidents ou une installation incorrecte de ses produits.

**L'installation et la maintenance de ce produit requièrent un haut niveau de compétence technique. Pour votre propre sécurité, nous vous recommandons de faire installer et entretenir les produits par un technicien qualifié. Une installation incorrecte peut entraîner des accidents et des dommages matériels.** Alignez le produit et la tension du matériel avant de serrer le matériel aux spécifications de couple correctes. Nous recommandons un resserrement et des inspections régulières. Assurez la libre circulation et la non-obstruction de toutes les opérations et fonctions de la moto. Assurez-vous que les autres pièces et accessoires d'origine sont dégagés, montés et ne touchent pas d'autres pièces.

*Les instructions d'installation peuvent être téléchargées sur le site web [www.lonerider-motorcycle.fr](http://www.lonerider-motorcycle.fr) sur la page du produit.*

**DE**

**Danke, dass Sie sich für Lone Rider Motorradprodukte entschieden haben.** Bitte beachten Sie diese Installationsdokumentation und wenden Sie immer die richtigen Komponenten und Drehmomente auf die Komponenten an. Bewahren Sie dieses Dokument zum späteren Nachschlagen auf.

Diese Anleitung basiert auf unserem aktuellen Kenntnisstand. Die Informationen werden ohne Gewähr auf Richtigkeit zur Verfügung gestellt. Irrtümer und Auslassungen sind vorbehalten, technische und gestalterische Änderungen vorbehalten.

Lone Rider Motorcycle übernimmt keine Haftung für direkte oder indirekte Fahrzeug- oder Personenschäden und Schäden, die durch Stürze, Unfälle oder unsachgemäßen oder falschen Einbau unserer Produkte entstehen!

**Installation und Wartung dieses Produktes erfordern ein hohes Maß an technischer Kompetenz. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir, die Produkte von einem qualifizierten Techniker installieren und warten zu lassen. Unsachgemäße Installation kann zu Unfällen und Sachschäden führen.** Richten Sie Produkt und Hardware spannungsfrei aus, bevor Sie die Hardware mit dem richtigen Drehmoment anziehen. Wir empfehlen regelmäßiges Anziehen und Überprüfen. Sicherstellen, dass alle Funktionen und Funktionen des Motorrads frei beweglich sind und nicht behindert werden. Vergewissern Sie sich, dass andere Originalteile und Zubehörteile Spiel haben und nicht mit anderen Teilen in Berührung kommen.

*Installationsanweisungen können von der Website [www.lonerider-motorcycle.de](http://www.lonerider-motorcycle.de) auf der Produktseite heruntergeladen werden.*

**ES**

**Gracias por elegir los productos Lone Rider Motorcycle.** Por favor presta atención a este documento de instalación y siempre aplica los componentes y par de torsión correctos al hardware. Guarda este documento para futura referencia.

Estas instrucciones se basan en nuestro estado actual de conocimiento. La información es proporcionada sin ninguna garantía sobre su exactitud o fiabilidad. Errores y omisiones son de esperarse, las modificaciones técnicas y de diseño se encuentran sujetos al cambio.

¡Lone Rider Motorcycle no acepta ninguna responsabilidad por daños directos o indirectos al vehículo o personales y daños causados por caídas, accidentes o instalación inapropiada o incorrecta de nuestros productos!

**La instalación y mantenimiento de este producto requieren un alto nivel de competencia técnica. Por tu propia seguridad te recomendamos dejar la instalación y mantenimiento a un técnico calificado. La instalación incorrecta puede resultar en accidentes y daños a la propiedad.** Libere la tensión del producto y del hardware antes de ajustar el hardware a las especificaciones de par de torsión correctas. Recomendamos ajustes e inspecciones regulares. Asegura la libre circulación y la no obstrucción de todas las operaciones y funciones de la motocicleta. Asegúrate de que otras piezas originales y accesorios tengan espacio libre, el ajuste adecuado y que no entren en contacto con otras partes.

*Las instrucciones de instalación se pueden descargar desde el sitio web [www.lonerider-motorcycle.es](http://www.lonerider-motorcycle.es) en la página del producto.*



**Caution**  
Prudence  
Vorsicht  
Precaución



**Attention**  
Attention  
Achtung  
Atención



**Warning**  
Avertissement  
Warnung  
Advertencia



**Loctite/Grease**  
Loctite / Graisse  
Loctite / Fett  
Loctite / Grasa



**Torque**  
Couple  
Drehmoment  
Par de torsión



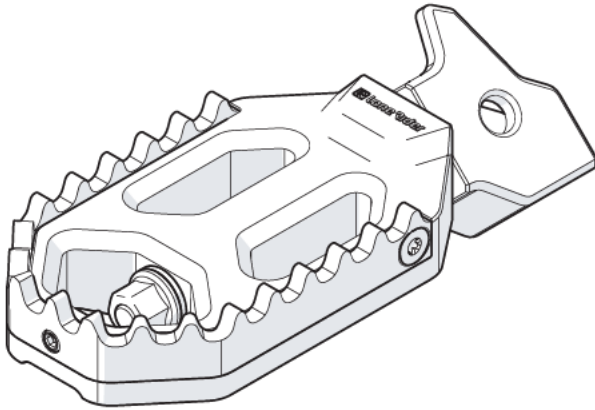
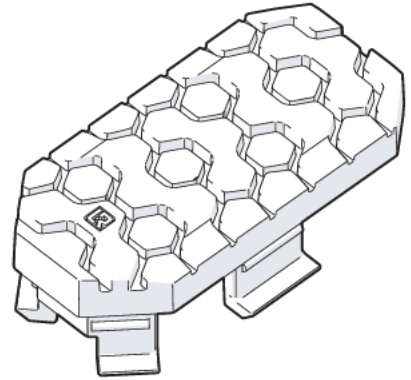
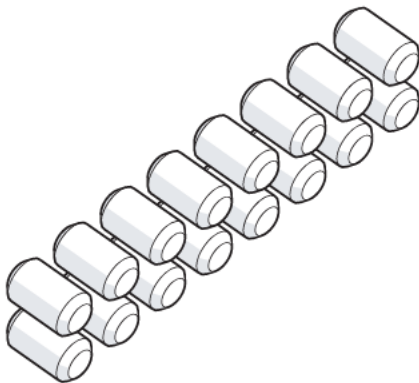
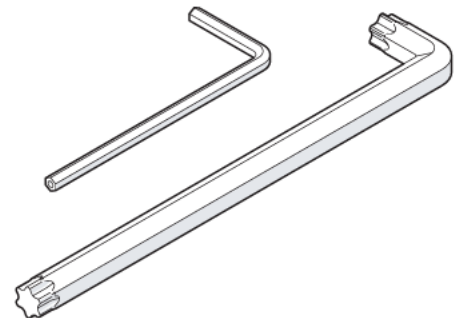
**Tips**  
Conseils  
Tipps  
Consejos



**OEM** Original motorcycle part  
Pièce de moto d'origine  
Original Motorradteil  
Parte Original de la motocicleta

**Package Contents - Contenu du paquet - Lieferumfang - Contenido**

Nr.º	Part No.:	Part Name - Nom de la pièce - Bauteilbezeichnung - Parte	Quantity - Quantité - Menge - Cantidad
1	-	MotoPegs	2
2	LR0195	Rubber Tread / Patin en caoutchouc / Gummiprofil / Banda de rodamiento de goma	2
3	LR0245	Rubber Pins / Goupilles en caoutchouc / Gummistifte / Pasadores de goma	1
4	-	Assorted Accessories / Accessoires / Verschiedenes Zubehör / Accesorios variados	1

**1.** X2

**2.** X2

**3.** X1

**4.** X1


**WARNING: Wear eye protection!**  
**AVERTISSEMENT: Portez des lunettes de protection !**  
**WARNUNG: Sie eine Schutzbrille!**  
**ADVERTENCIA: ¡Usa protección para los ojos!**

# MOTOPEGS

**Assembling the foot peg**

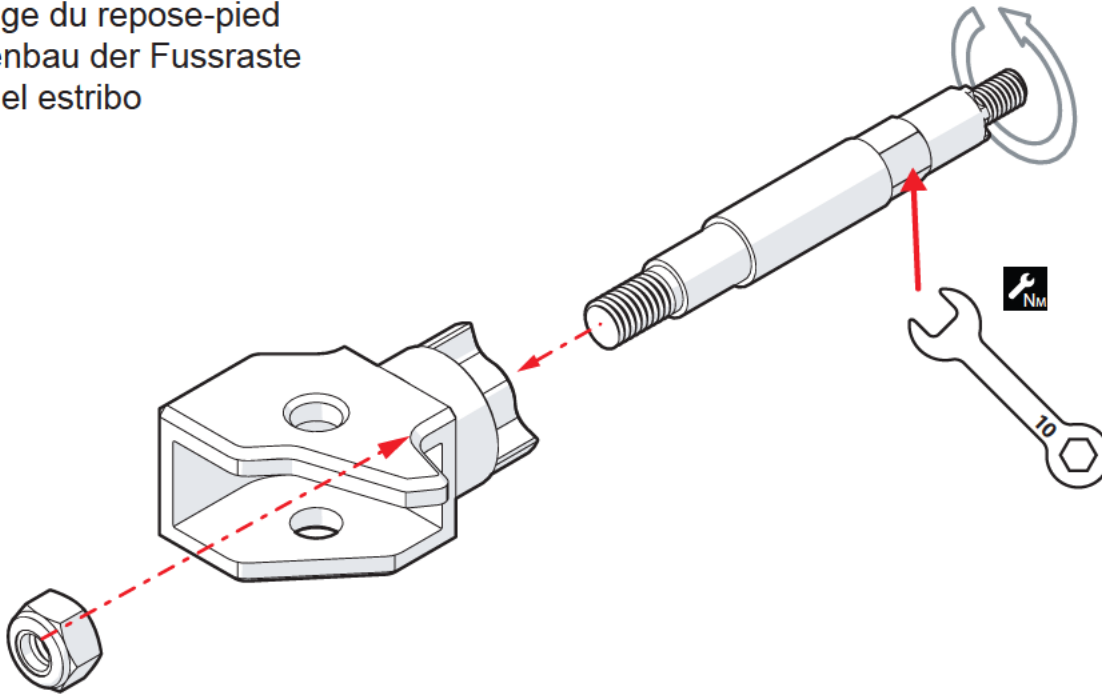
**Assemblage du repose-pied**

**Zusammenbau der Fussraste**

**Montaje del estribo**

**TYPE I**

Assembling the foot peg  
 Assemblage du repose-pied  
 Zusammenbau der Fussraste  
 Montaje del estribo



**3.0**

Insert the M8 locknut inside the MotoPegs adaptor.  
 Screw the FP Axis inside the M8 locknut.  
 Tool: Spanner 10mm  
 Torque: 16 N.m

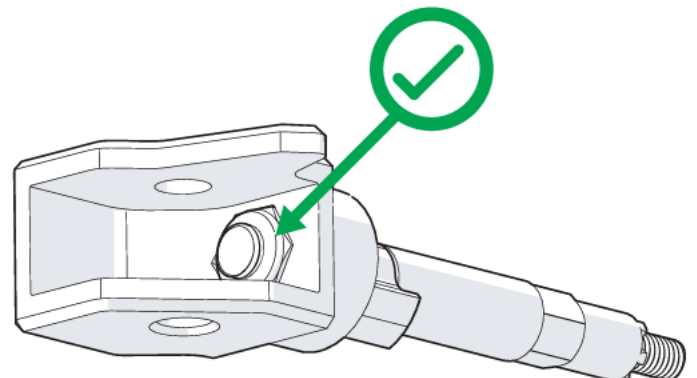
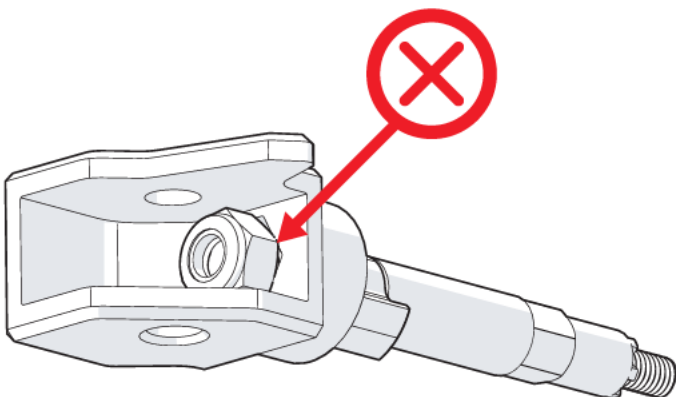
Insérez l'écrou M8 à l'intérieur de l'adaptateur MotoPegs  
 Vissez l'axe du repose-pied à l'intérieur de l'écrou M8.  
 Outil : Clé plate 10mm  
 Couple de serrage : 16 N.m

Setze die M8 Sicherungsmutter in den Adapter ein.  
 Schraube die Achse in die M8-Kontermutter.  
 Werkzeug: Schraubenschlüssel 10mm  
 Anzugsmoment: 16 N.m

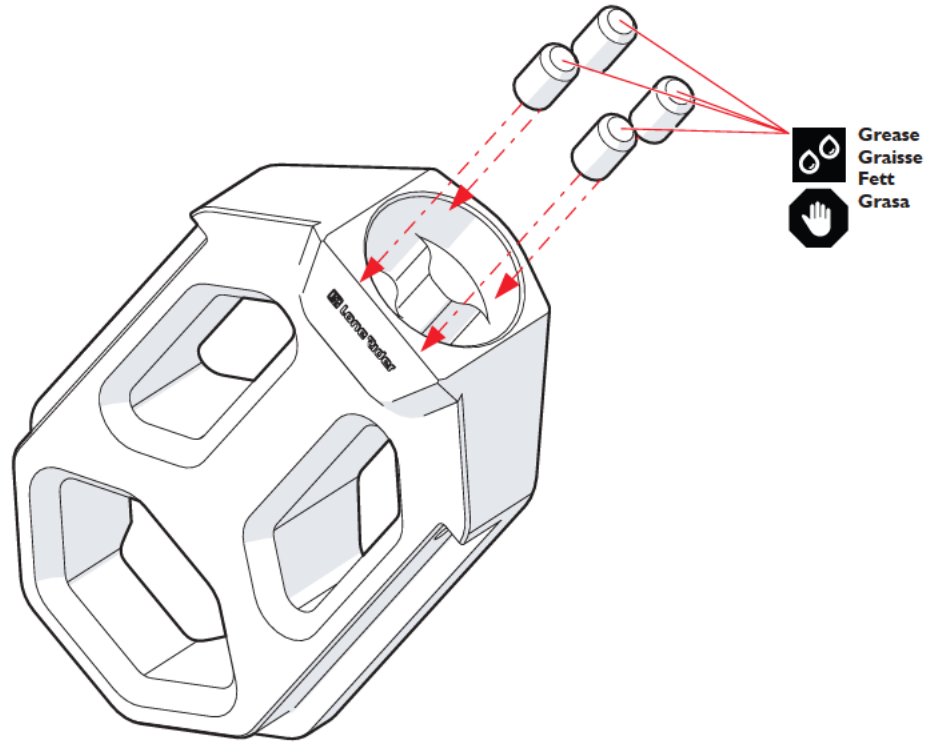
Inserta la contratuerca M8 dentro del adaptador MotoPegs  
 Atornilla el eje FP dentro de la contratuerca M8.  
 Herramienta: Llave inglesa de 10mm  
 Par de apriete: 16 N.m



**WARNING :** The M8 locknut must be completely inserted inside foot peg adaptor  
**AVERTISSEMENT :** L'écrou M8 doit être complètement inséré dans l'adaptateur.  
**WARNUNG:** Die M8-Kontermutter muss vollständig in den Adapter eingesetzt werden.  
**ATENCIÓN :** La tuerca de seguridad M8 debe estar completamente insertada en el interior del adaptador MotoPegs



Assembling the foot peg  
 Assemblage du repose-pied  
 Zusammenbau der Fussraste  
 Montaje del estribo



**4.0**

Apply grease on the 4 cylinder rubbers to allow them to remain in place during assembly. Insert the 4 cylinder rubbers inside the main foot peg.

Appliquez de la graisse sur les 4 goupilles en caoutchouc pour leur permettre de rester en place pendant le montage. Insérez les 4 goupilles en caoutchouc à l'intérieur du repose-pied principal.

Trage Fett auf die 4 Zylindergummis auf, damit sie beim Zusammenbau an ihrem Platz bleiben. Setze die 4 zylindrischen Gummis in die Basis der Fußraste ein.

Aplica grasa en las gomas de los 4 cilindros para que se mantengan en su sitio durante el montaje. Inserta la goma de 4 cilindros dentro de la clavija principal del pie.

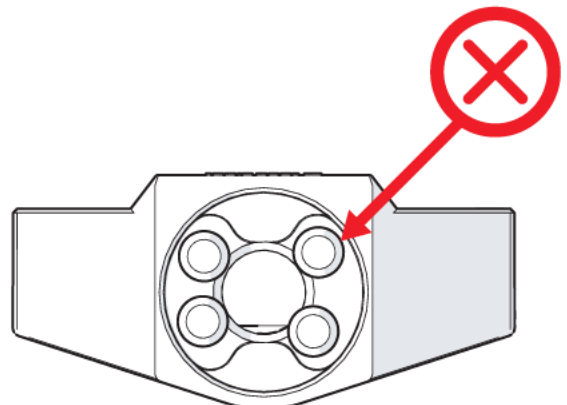
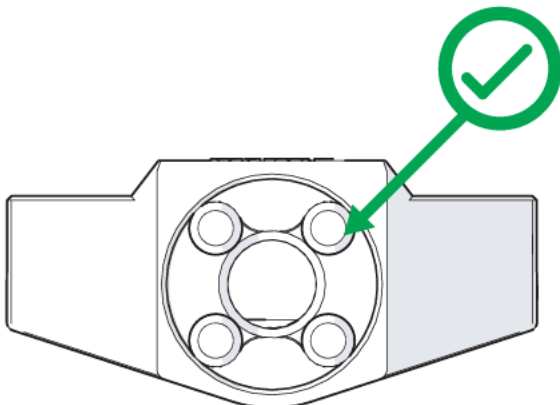


**WARNING :** The 4 cylinder rubber must be in contact with the wall of the foot peg and in the right position. Otherwise next step will not be possible to achieve.

**AVERTISSEMENT :** Les 4 goupilles en caoutchouc doivent être en contact avec la paroi du repose-pied et dans la bonne position. Dans le cas contraire, l'étape suivante ne pourra pas être réalisée.

**ACHTUNG:** Die die 4 zylindrischen Gummis müssen an der Basis der Fussraste anliegen und in der richtigen Position sein. Sonst kann der nächste Schritt nicht ausgeführt werden.

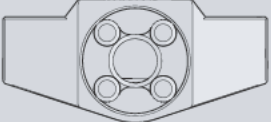
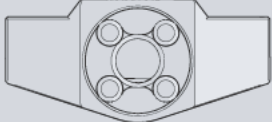
















**ATENCIÓN :** La goma de los 4 cilindros debe estar en contacto con la pared del estribo y en la posición correcta. De lo contrario, el siguiente paso no será posible lograr.



Assembling the foot peg  
 Assemblage du repose-pied  
 Zusammenbau der Fussraste  
 Montaje del estribo

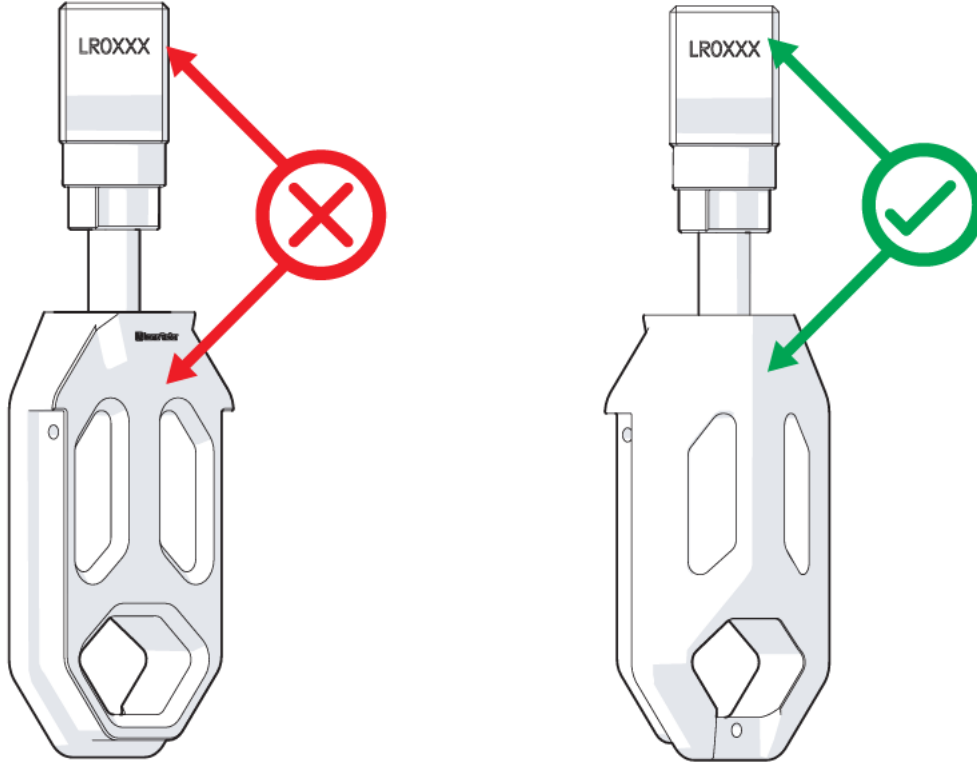
**5.0**

Choose the setting you want and place the rubber as shown in the picture.  
 Choisissez le réglage que vous souhaitez et placez les 4 goupilles en caoutchouc comme indiqué sur l'image.  
 Wähle die gewünschte Einstellung und platziere die Gummis wie auf dem Bild gezeigt.  
 Elige el ajuste que deseas y coloca la goma como se muestra en la imagen.

	Left / Gauche / Links / Izquierda	Right / Droite / Rechts / Derecha
SETTINGS / RÉGLAGES EINSTELLUNGEN / AJUSTES	Front of bike / Avant de la moto / Vorderseite des Motorrads / Parte delantera de la moto 	Front of bike / Avant de la moto / Vorderseite des Motorrads / Parte delantera de la moto 
SOFT / DOUX WEICH / SUAVE		
MEDIUM / MOYEN MITTEL / MEDIO FACTORY SETTING / RÉGLAGE D'USINE WERKSEINSTELLUNG / CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA		
HARD / DUR HART / URO		
FIXED/ FIXE FEST / FIJADO		
SAND RIDING CONDUITE SUR SABLE SAND ARENA DE MONTAJE		
BAD KNEE MAUVAIS GENOUX SCHLECHTES KNIE RODILLA MALA		
BETTER ACCESS CONTROL MEILLEUR CONTRÔLE DES COMMANDES BESSERE ZUGANGSKONTROLLE MEJOR CONTROL DE ACCESO		
BETWEEN SOFT/MEDIUM ENTRE DOUX/MOYEN ZWISCHEN WEICH/MITTEL ENTRE SUAVE/MEDIO		

Assembling the foot peg  
 Assemblage du repose-pied  
 Zusammenbau der Fussraste  
 Montaje del estribo

**6.0** Insert the assembled shaft inside the foot peg's base  
 Insérez l'axe assemblé à l'intérieur du repose-pied.  
 Stecke den zusammengebauten Schaft in die Basis der Fussraste.  
 Introducir el eje ensamblado dentro de la base del estribo



**!** **WARNING :** The engraving of the adaptor must be facing the bottom of the foot peg  
**ATTENTION :** Le marquage sur l'adaptateur doit-être orienté vers le bas du repose-pied.  
**WARNUNG:** Die Gravur des Adapters muss zur Unterseite der Fussraste zeigen.  
**ATENCIÓN :** El grabado del adaptador debe estar orientado hacia la parte inferior del estribo

**7.0**

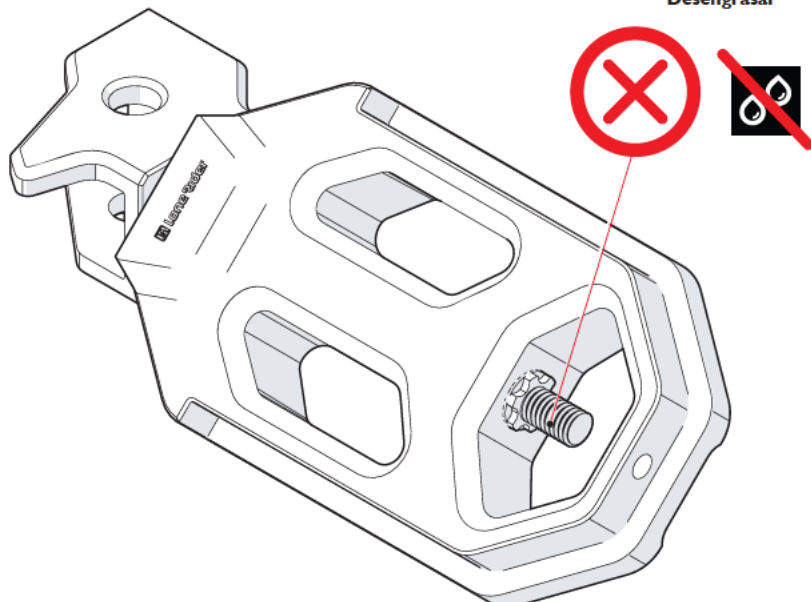
Degrease the thread of the shaft (some grease might have been trapped in the thread during step 6)

Dégraissez le filetage de l'axe (de la graisse a pu se déposer sur les filets lors de l'étape 6)

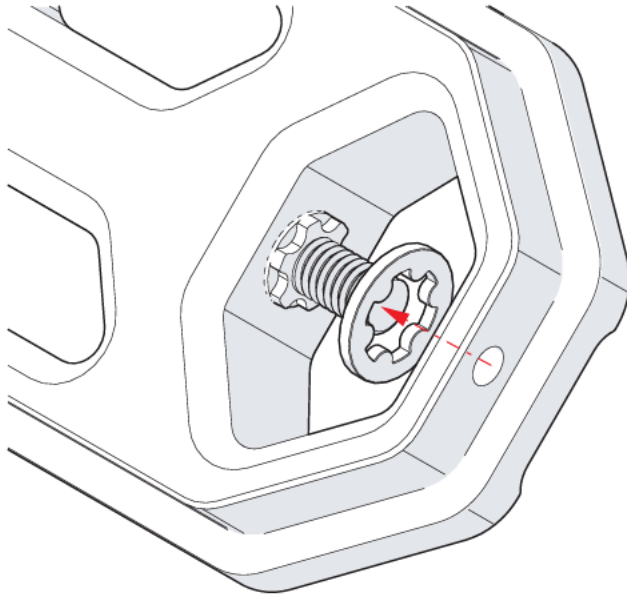
Entfette das Gewinde des Schafts (es kann sein, dass sich in Schritt 6 etwas Fett im Gewinde befunden hat)

Desengrasar la rosca del eje (es posible que se haya quedado algo de grasa en la rosca durante el paso 6)

 **Degrease**  
**Dégraissez**  
**Entfetten**  
**Desengrasar**



Assembling the foot peg  
 Assemblage du repose-pied  
 Zusammenbau der Fussraste  
 Montaje del estribo

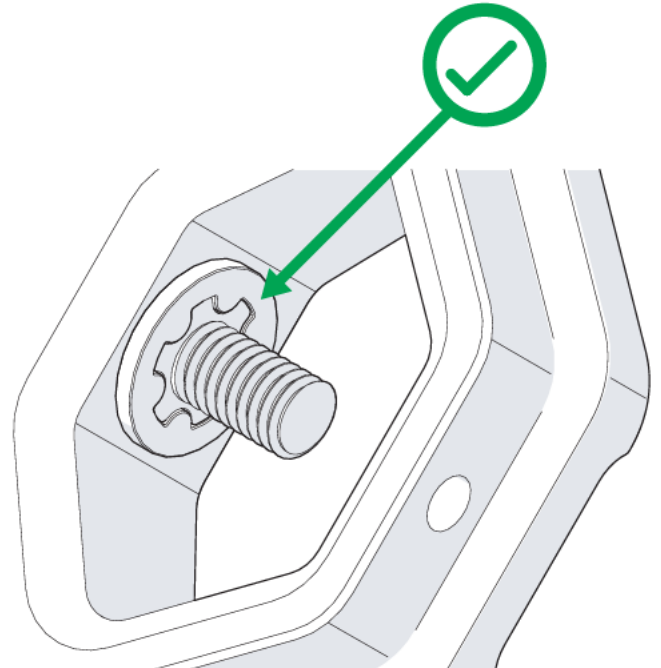
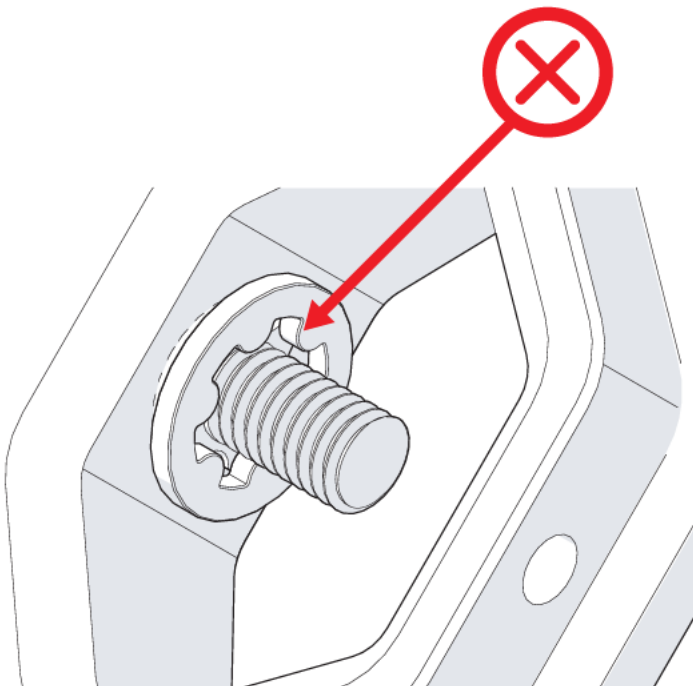


8.0

Insert the locking washer on the shaft  
 Insérez la rondelle de blocage sur l'axe.  
 Setze die Sicherungsscheibe auf der Welle ein  
 Inserta la arandela de seguridad en el eje

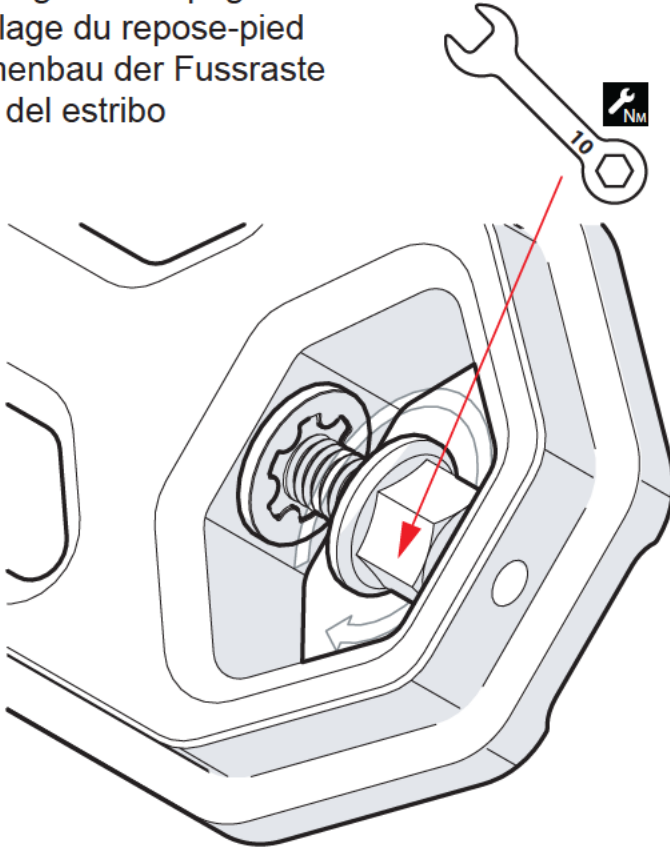


**WARNING :** The washer must be completely inserted inside the shaft  
**ATTENTION :** la rondelle doit être complètement rentrée dans l'axe  
**WARNUNG:** Die Scheibe muss vollständig in die Welle eingesetzt werden.  
**ATENCIÓN :** La arandela debe estar completamente introducida en el interior del eje





Assembling the foot peg  
 Assemblage du repose-pied  
 Zusammenbau der Fussraste  
 Montaje del estribo



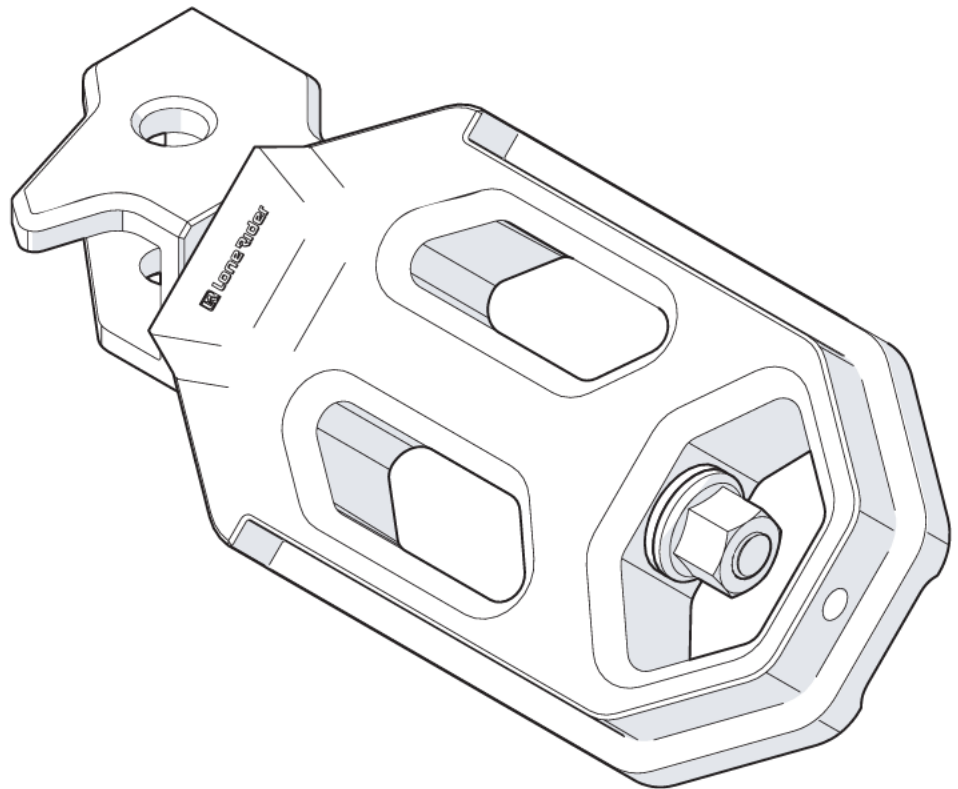
**9.0**

Tight the M6 locknut on the shaft  
 Tool: Spanner 10mm  
 Torque: 8 N.m

Serrez l'écrou frein M6 sur l'axe  
 Outil : clé plate 10mm  
 Couple : 8 N.m

Ziehe die M6-Kontermutter auf der Welle fest  
 Werkzeug: Schraubenschlüssel 10mm  
 Anzugsmoment: 8 N.m

Apretar la tuerca de seguridad M6 en el eje  
 Herramienta: Llave inglesa de 10mm  
 Par de apriete: 8 N.m

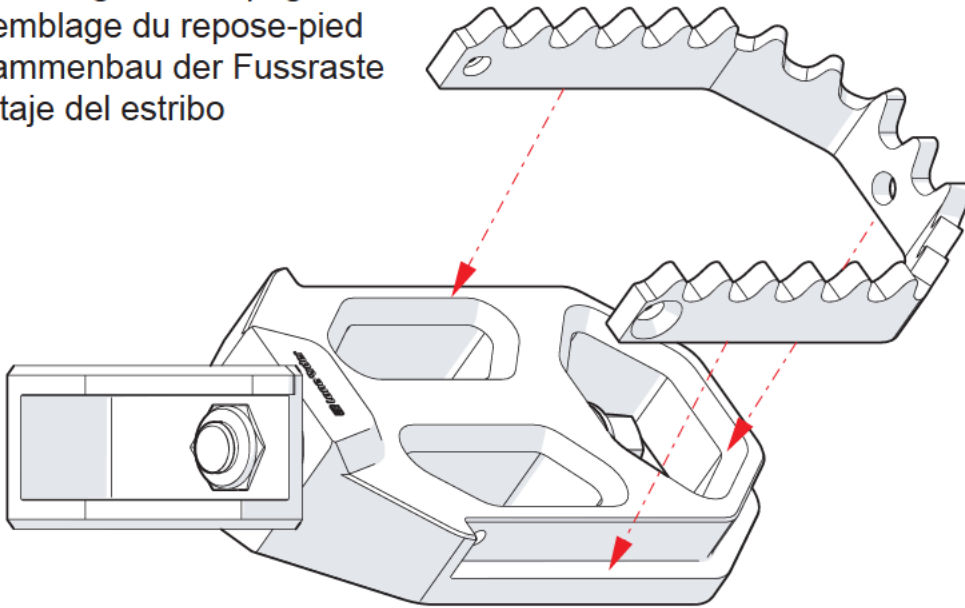


**WARNING :** The washer must be completely in contact with the M6 nut.  
**ATTENTION :** La rondelle doit être complètement en contact avec l'écrou M6.  
**WARNUNG:** Die Unterlegscheibe muss vollständig an der M6-Mutter anliegen.  
**ATENCIÓN :** La arandela debe estar completamente en contacto con la tuerca M6.

Assembling the foot peg  
 Assemblage du repose-pied  
 Zusammenbau der Fussraste  
 Montaje del estribo

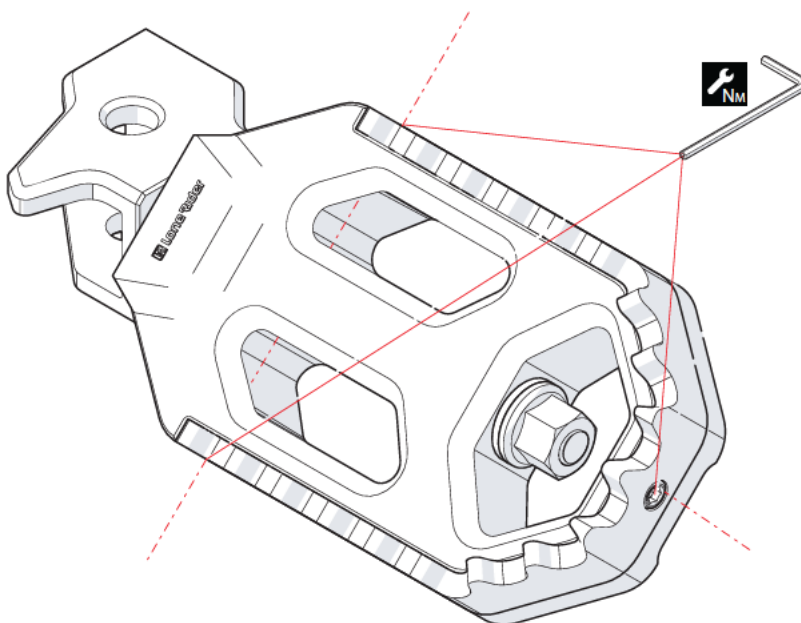
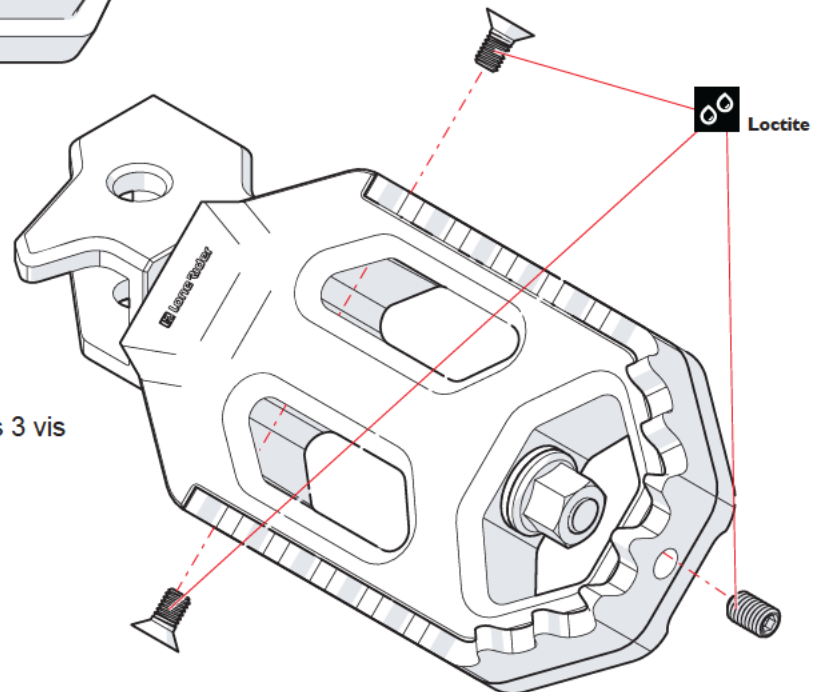
**10.**

Insert the teeth on the foot peg  
 Insérez les dents sur le repose-pied  
 Stecke die Zähne auf die Fussraste  
 Insertar los dientes en el estribo



**10.1**

Apply loctite 243 (blue) on the 3 screws  
 Appliquez une ou deux gouttes de loctite 243 (bleu) sur les 3 vis  
 Trage Loctite 243 (blau) auf die 3 Schrauben auf  
 Aplicar loctite 243 (azul) en los 3 tornillos



**10.2**

Tight the 3 screw inside the foot peg  
 Tool: Torx key T20 & Allen Key 2.5  
 Torque : 4 N.m

Serrez les 3 vis dans le cale-pied  
 Outils : Clé torx T20 & clé allen 2,5  
 Couple : 4 N.m

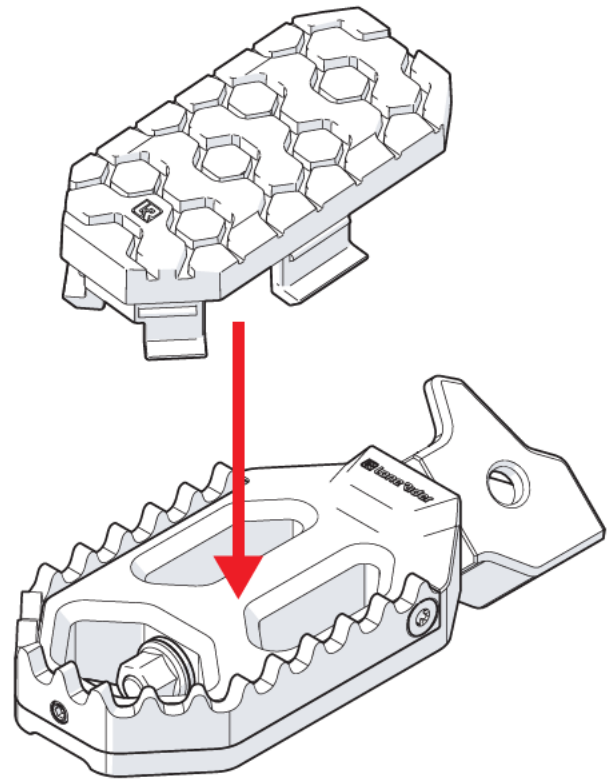
Ziehe die 3 Schrauben im Inneren der Fussraste fest.  
 Werkzeug: Torxschlüssel T20 & Inbusschlüssel 2,5  
 Anzugsmoment: 4 N.m

Apretar los 3 tornillos del interior del estribo  
 Herramienta: Llave Torx T20 y Llave Allen 2.5  
 Par de apriete: 4 N.m

Assembling the foot peg  
 Assemblage du repose-pied  
 Zusammenbau der Fussraste  
 Montaje del estribo

**II.**

Press rubber tread on the foot peg  
 Insérez le patin en caoutchouc sur le repose-pied  
 Gummiprofil auf die Fussraste drücken  
 Presiona la banda de rodadura de goma en el estribo



Finished - Terminé - Fertig - Ya está listo

Your MotoPegs are now installed. For video instructions see the Lone Rider Youtube channel [www.youtube.com/loneridermoto](http://www.youtube.com/loneridermoto) . For further help, contact [Anna@lonerider-motorcycle.com](mailto:Anna@lonerider-motorcycle.com)

Vos MotoPegs sont maintenant installés. Pour les instructions vidéo, voir la chaîne Youtube de Lone Rider : [www.youtube.com/loneridermoto](http://www.youtube.com/loneridermoto). Pour obtenir de l'aide supplémentaire, contactez [Anna@lonerider-motorcycle.com](mailto:Anna@lonerider-motorcycle.com)

Ihre MotoPegs sind nun installiert. Um eine Video-Montageanleitung zu sehen, gehen Sie auf den Lone Rider Youtube Channel unter [www.youtube.com/loneridermoto](http://www.youtube.com/loneridermoto) . Zur weiteren Unterstützung kontaktieren Sie [Anna@lonerider-motorcycle.com](mailto:Anna@lonerider-motorcycle.com)

Sus MotoPegs ya se encuentran instaladas. Puede encontrar las instrucciones en vídeo en el canal de YouTube de Lone Rider [www.youtube.com/loneridermoto](http://www.youtube.com/loneridermoto). Si necesita más ayuda, contacte [Anna@lonerider-motorcycle.com](mailto:Anna@lonerider-motorcycle.com)



Product Info / Informations produit / Produkt-Infos / Información del producto:  
<https://www.lonerider-motorcycle.com/products/motopegs>

Product Info / Informations produit / Produkt-Infos / Información del producto:  
<https://www.lonerider-motorcycle.com/pages/motopegs-fitment>

Replacement Parts / Pièces de rechanges / Ersatzteile / Piezas de repuesto:  
<https://www.lonerider-motorcycle.com/products/motopegs-spare-parts>

# BMW MOTORRAD

**Install Instructions**

**Instructions de montage**

**Bedienungsanleitung**

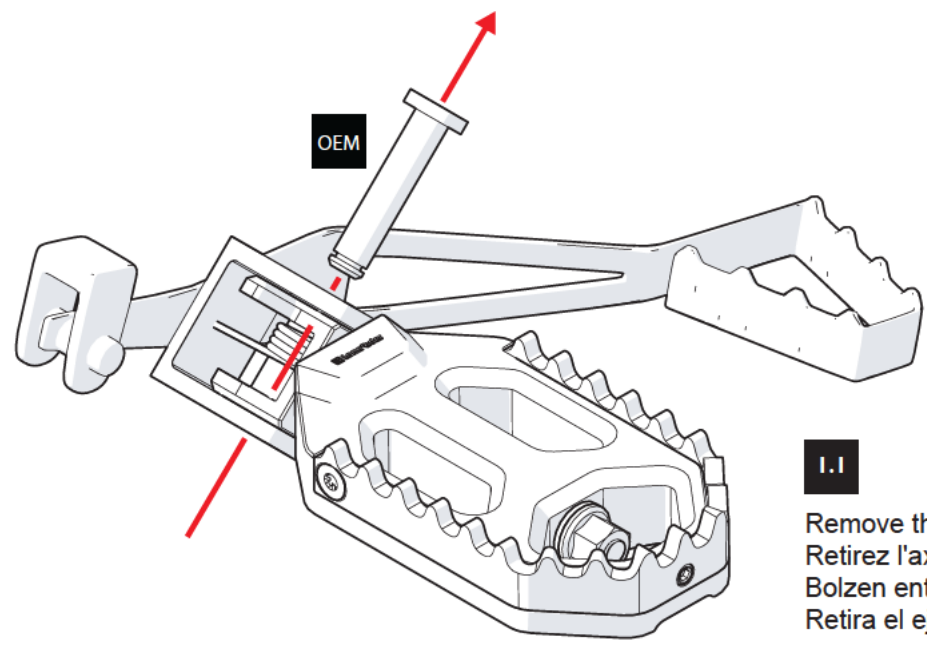
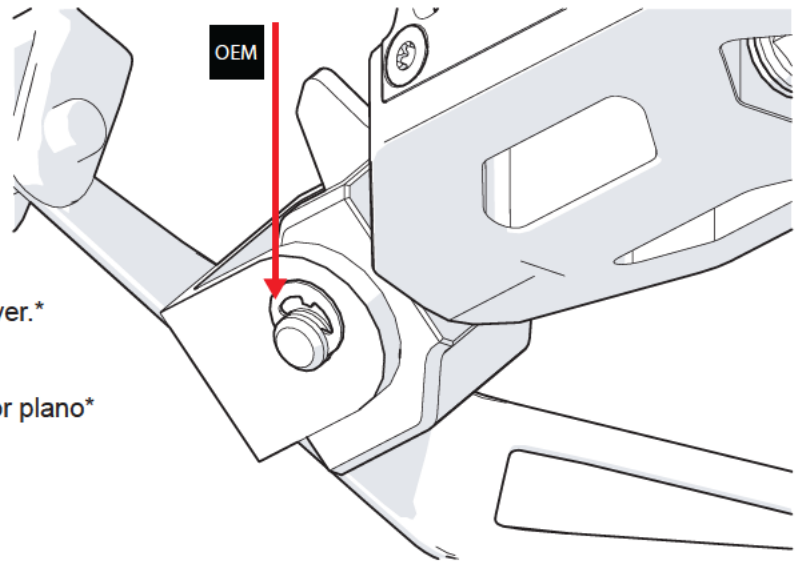
**Instrucciones de Instalación**

**TYPE I**

Remove foot peg from the bike  
 Retirez le repose-pied de la moto  
 Entfernen der Fussraste vom Motorrad  
 Quitar el estribo de la moto

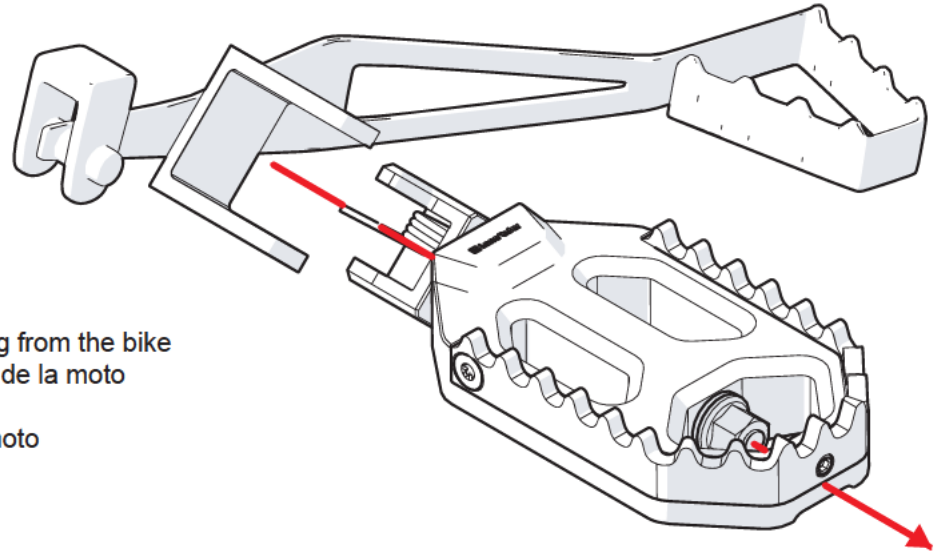
**1.0**

Remove the retaining ring with a small flathead screw driver.\*  
 Retirez le circlip à l'aide d'un petit tournevis plat.\*  
 Sicherungsring mit kleinem Schraubenzieher entfernen\*  
 Retira el anillo de retención con un pequeño destornillador plano\*



**1.1**

Remove the axle  
 Retirez l'axe  
 Bolzen entfernen  
 Retira el eje



**1.2**

Remove the foot peg and the spring from the bike  
 Retirez le repose-pied et le ressort de la moto  
 Fussraste und Feder entnehmen  
 Retira el estribo y el muelle de la moto

\*See your motorcycles manufacturer's installation manual for correct installation  
 \*Consultez le manuel d'installation du fabricant de votre moto pour une installation correcte.  
 \*Für die korrekte Installation Herstellerangaben beachten  
 \*Consulta el manual de instalación del fabricante de tu moto para una correcta instalación

**Install foot peg on Bike**

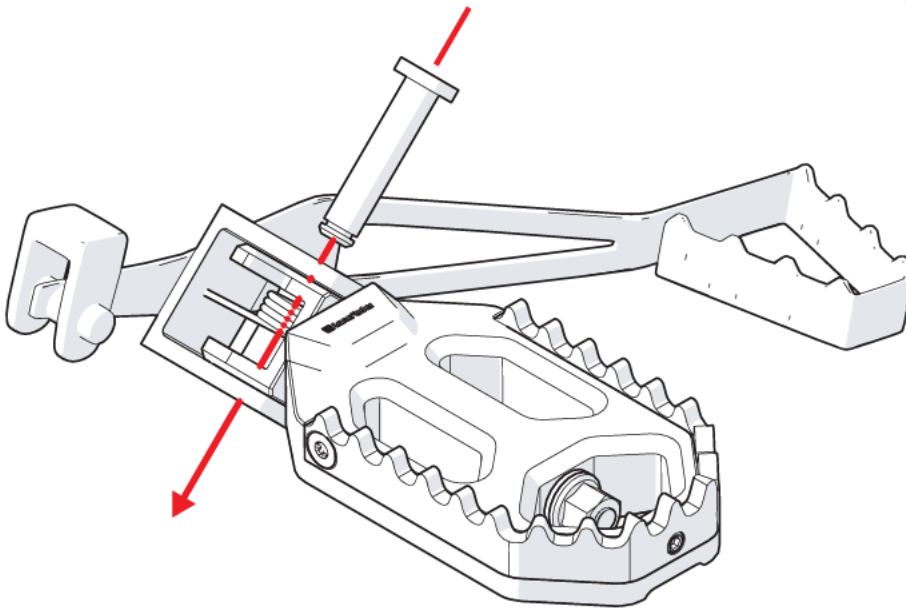
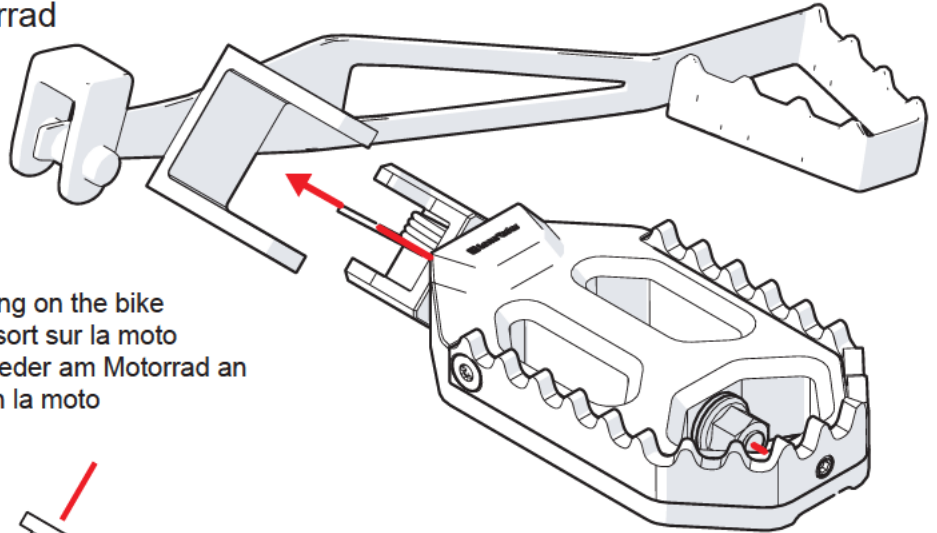
Installez le repose-pied sur la moto

Montieren der Fussraste am Motorrad

Instalar el estribo en la moto

**2.0**

Place the foot peg and the spring on the bike  
 Placez le repose-pied et le ressort sur la moto  
 Bringe die Fussraste und die Feder am Motorrad an  
 Coloca el estribo y el muelle en la moto

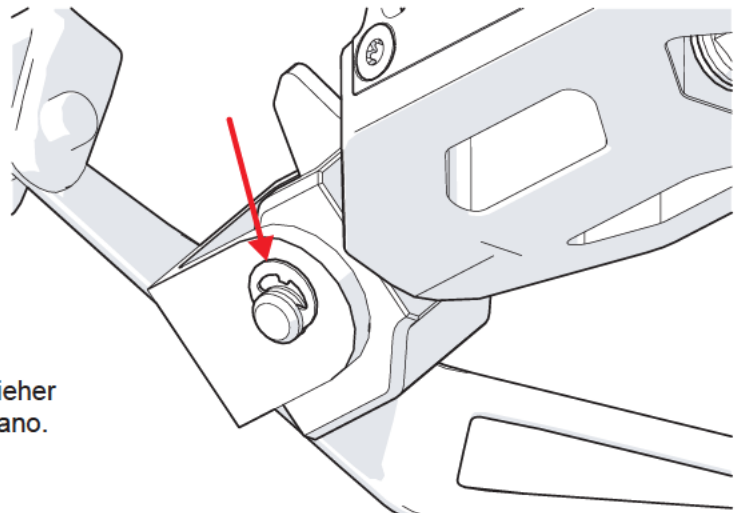


**2.1**

Insert the axle (you can apply grease on the axle to ease the assembly and prevent it from rusting)  
 Insérez l'axe (vous pouvez appliquer de la graisse sur l'axe pour faciliter le montage et l'empêcher de rouiller)  
 Schiebe den Bolzen ein Introduce el eje (puedes aplicar grasa en el eje para facilitar el montaje y evitar que se oxide)  
 Introduce el eje (puedes aplicar grasa en el eje para facilitar el montaje y evitar que se oxide)

**2.2**

Install the retaining ring with a flathead screw driver.  
 Installez le circlip à l'aide d'un tournevis plat.  
 Montiere den Sicherungsring mit einem Schraubenzieher  
 Instala el anillo de retención con un destornillador plano.



Motorcycle Specific Adaptations  
Adaptation spécifique selon moto  
Motorradspezifische Anpassungen  
Adaptaciones específicas para motos

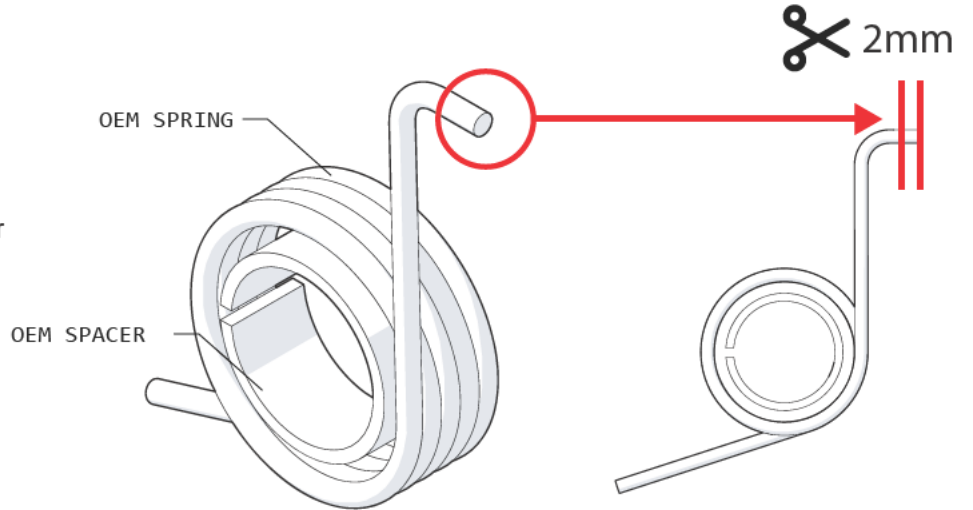
11.1 BMW F850/750 GS/GSA

Remove 2mm from the bent end of OEM spring

Retirez 2mm de la partie repliée du ressort d'origine

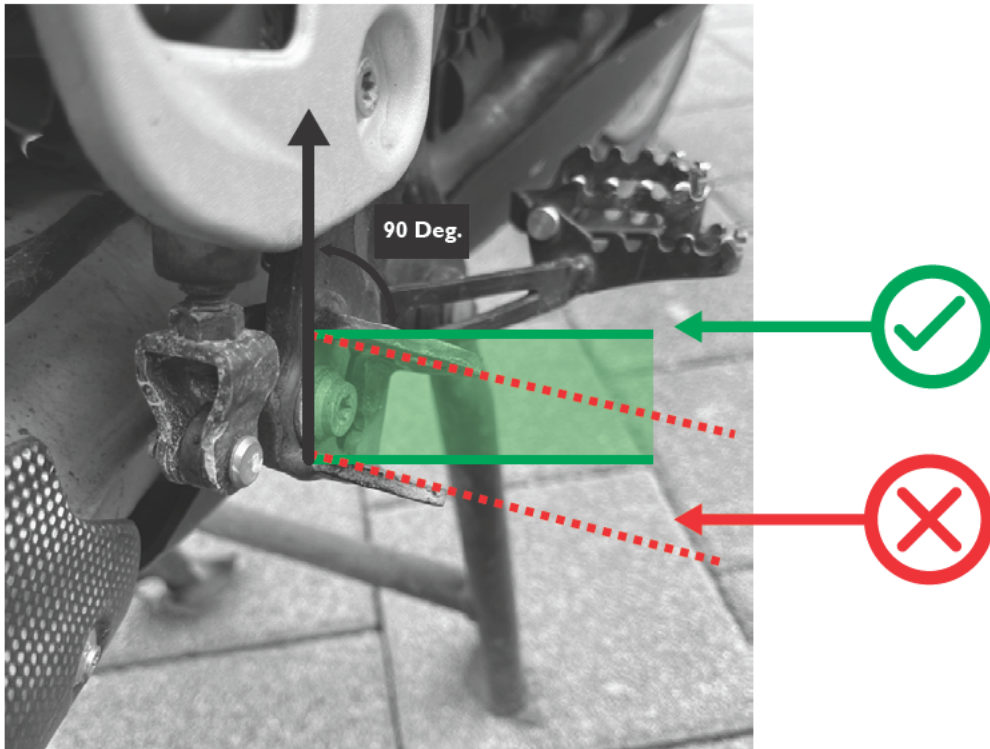
Entferne 2 mm vom gebogenen Ende der OEM-Feder

Quitar 2mm del extremo doblado del muelle OEM



BMW R1200/1250 GS/ GS Adventure

BMW F850/750 GS/GSA



# KTM / HUSKVARNA

**Install Instructions**

**Instructions de montage**

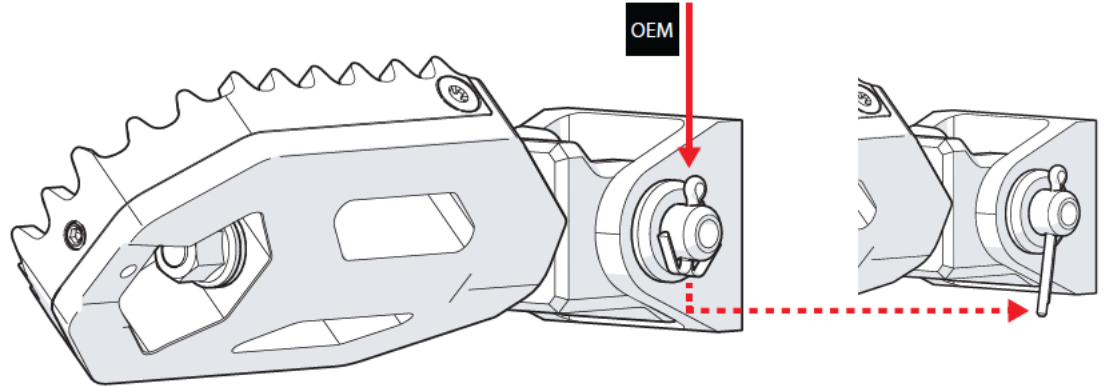
**Bedienungsanleitung**

**Instrucciones de Instalación**

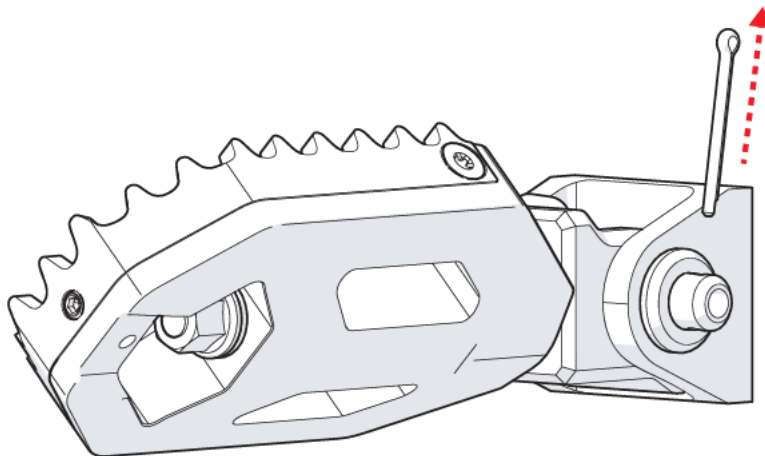
**TYPE I**



Remove foot peg from the bike  
 Retirez le repose-pied de la moto  
 Entfernen der Fussraste vom Motorrad  
 Quitar el estribo de la moto

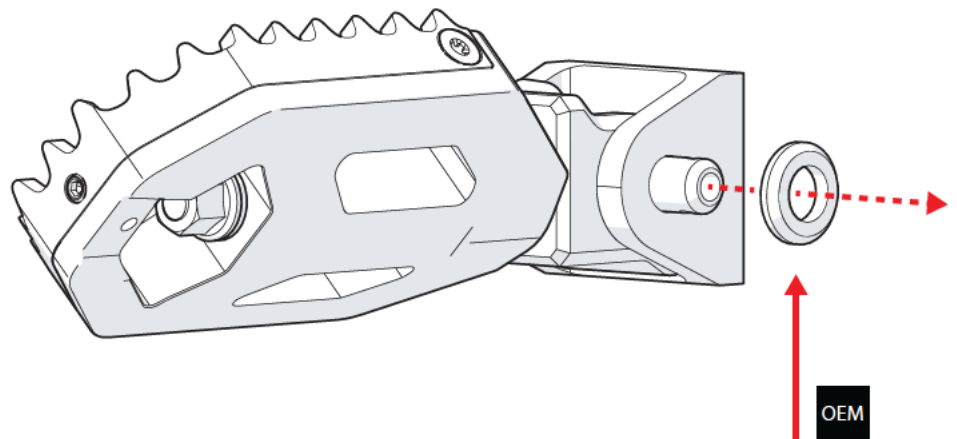


**1.0** Unbend the cotter pin  
 Dépliez la goupille fendue  
 Biegen Sie den Splint ab  
 Desenrolle el pasador de chaveta



**1.1** Remove the cotter pin  
 Retirez la goupille fendue  
 Entfernen Sie den Splint  
 Retire la chaveta

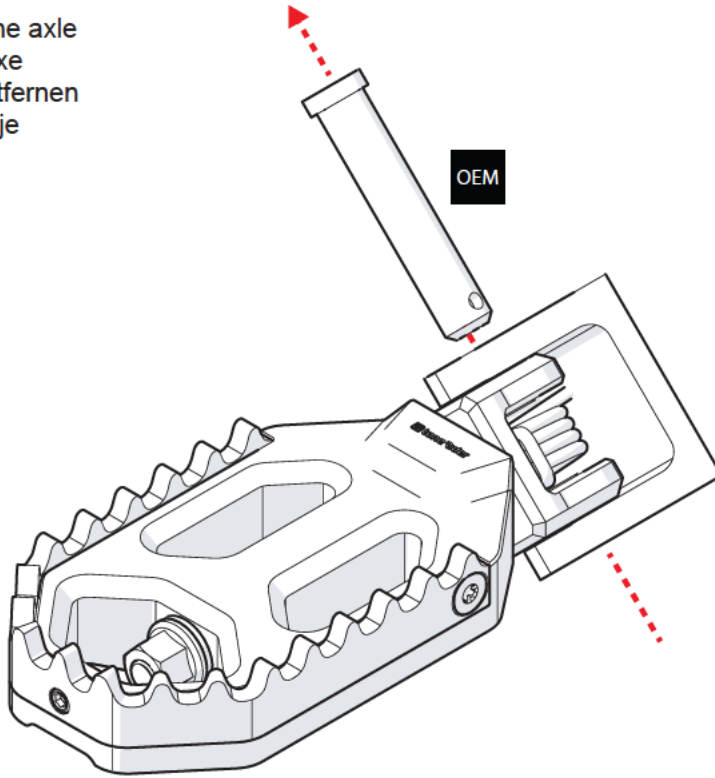
**1.2** Remove the washer  
 Retirez la rondelle  
 Unterlegscheibe entfernen  
 Retire la arandela



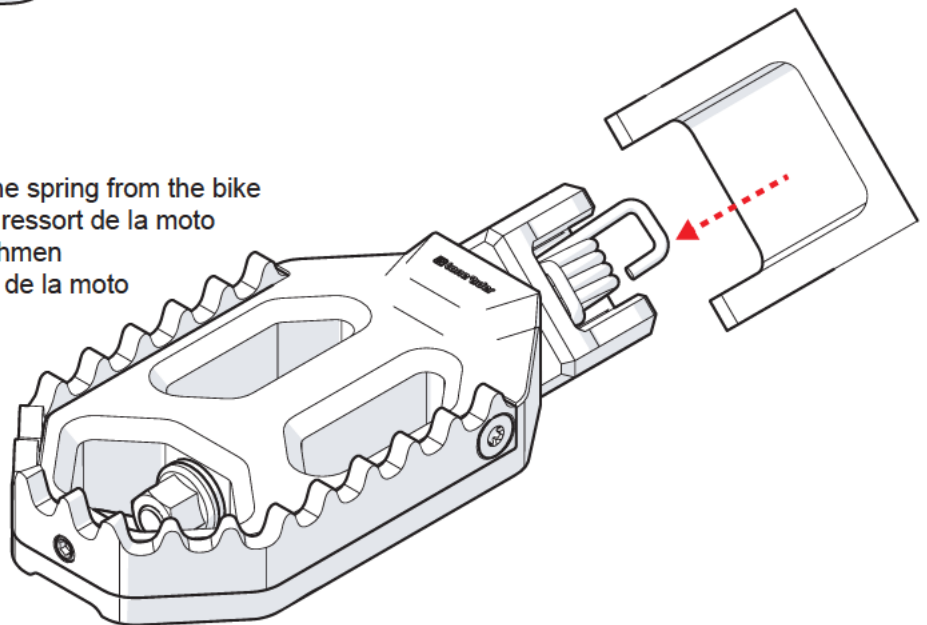
\*See your motorcycles manufacturer's installation manual for correct installation  
 \*Consultez le manuel d'installation du fabricant de votre moto pour une installation correcte.  
 \*Für die korrekte Installation Herstellerangaben beachten  
 \*Consulta el manual de instalación del fabricante de tu moto para una correcta instalación

Remove foot peg from the bike  
 Retirez le repose-pied de la moto  
 Entfernen der Fussraste vom Motorrad  
 Quitar el estribo de la moto

**1.3** Remove the axle  
 Retirez l'axe  
 Bolzen entfernen  
 Retira el eje



**1.4** Remove the foot peg and the spring from the bike  
 Retirez le repose-pied et le ressort de la moto  
**OEM** Fussraste und Feder entnehmen  
 Retira el estribo y el muelle de la moto



**WARNING:** Wear eye protection!  
**AVERTISSEMENT:** Portez des lunettes de protection !  
**WARNUNG:** Sie eine Schutzbrille!  
**ADVERTENCIA:** ¡Usa protección para los ojos!

**Install Foot Peg on Bike**

Installez le repose-pied sur la moto

Montieren der Fussraste am Motorrad

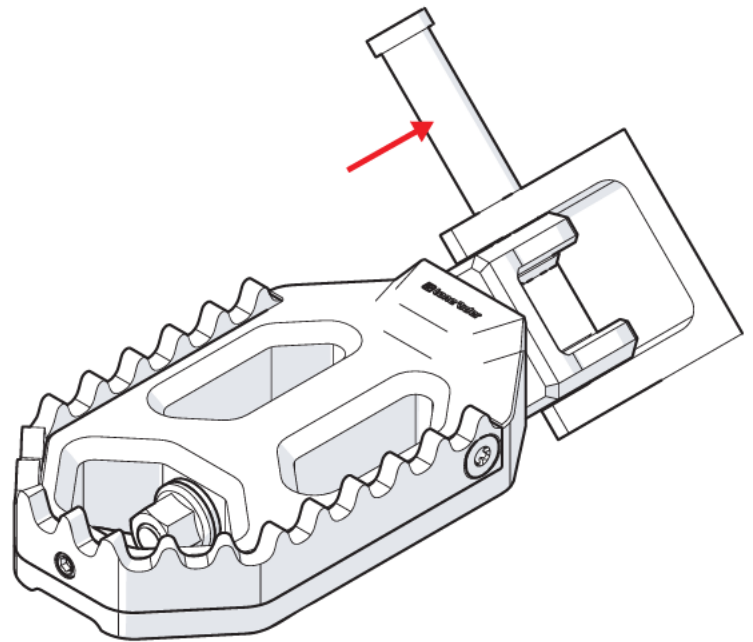
Instalar el estribo en la moto

**2.0** Insert the shaft partially to hold the foot peg in place and leave place to insert the spring

Insérez partiellement l'axe afin de maintenir le repose-pied tout en laissant de l'espace pour insérer le ressort

Führen Sie die Welle teilweise ein, um die Fussrate zu fixieren, und lassen Sie Platz zum Einsetzen der Feder

Inserte el eje parcialmente para mantener el reposapiés en su lugar y deje lugar para insertar el resorte



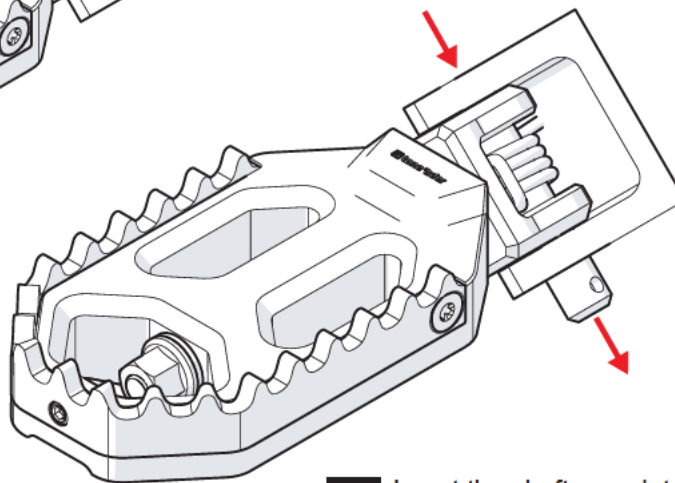
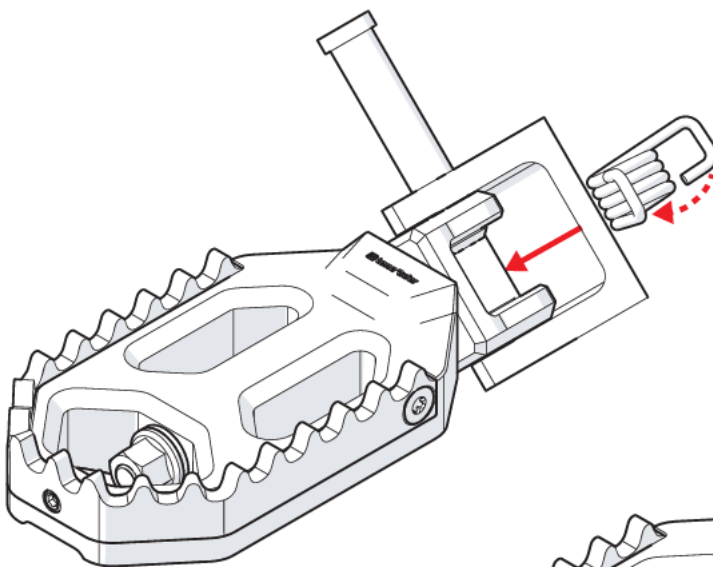
**2.1**

Compress the spring and insert the axle

Comprimez le ressort et alignez le avec l'axe

Drücken Sie die Feder zusammen und setzen die Achse ein

Comprimir el resorte e insertar el eje



**2.2**

Insert the shaft completely  
Insérez l'axe complètement  
Führen die Welle vollständig ein  
Inserte el eje completamente



**WARNING:** Wear eye protection!

**AVERTISSEMENT:** Portez des lunettes de protection !

**WARNUNG:** Sie eine Schutzbrille!

**ADVERTENCIA:** ¡Usa protección para los ojos!

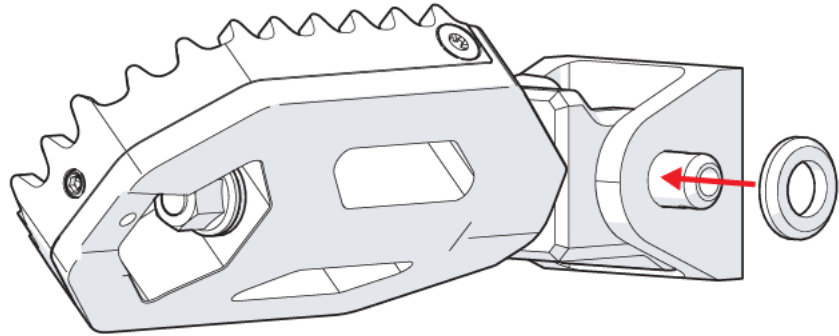
Install Foot Peg on Bike

Installez le repose-pied sur la moto

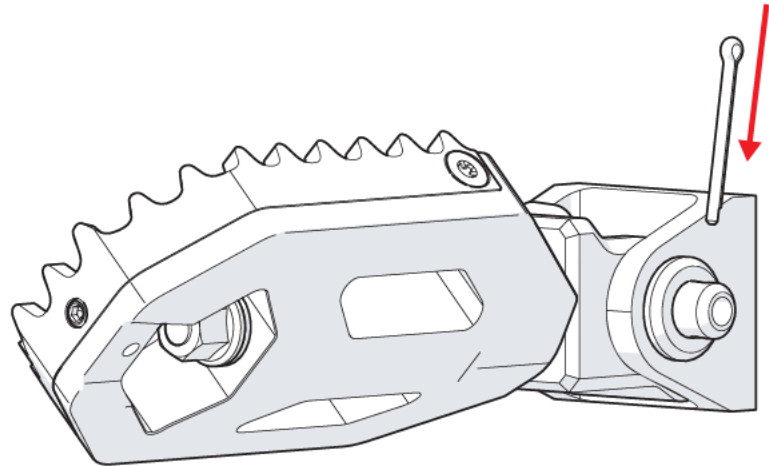
Montieren der Fussraste am Motorrad

Instalar el estribo en la moto

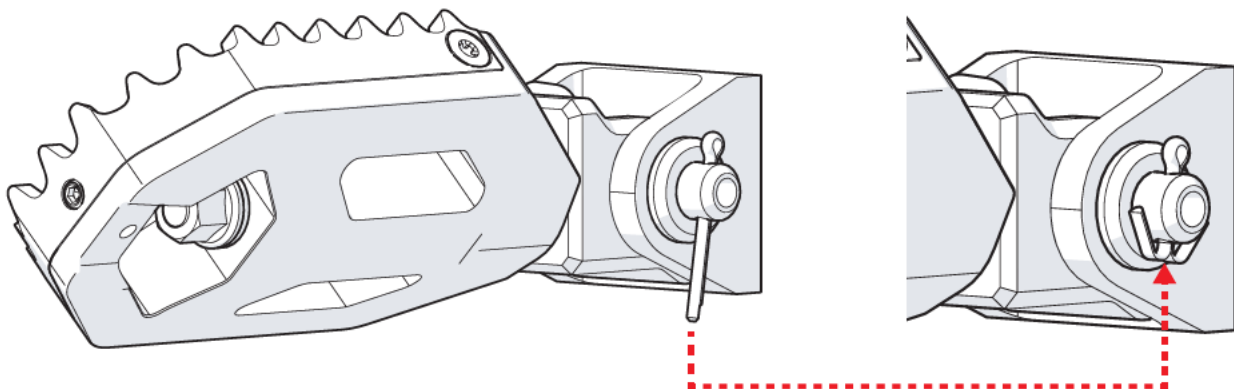
- 2.3** Add washer  
Insérez la rondelle  
Unterlegscheibe hinzufügen  
Agregar lavadora



- 2.4** Install the cotter pin  
Installez la goupille fendue  
Install the cotter pin  
Instale el pasador de chaveta



- 2.5** Bend the cotter pin  
Pliez la goupille fendue  
Biegen den Splint  
Doblar la chaveta



**NOTES / NOTES / HINWEISE / OBSERVACIONES**

---

MotoPegs installation by authorized KTM mechanic only. Wear eye protection when installing spring.

Installation des Motopegs uniquement par un atelier KTM agréé. Portez des lunettes de protection pendant l'installation des repose-pieds.

MotoPegs dürfen nur von einem autorisierten KTM Mechaniker eingebaut werden. Trage beim Einbau der Feder einen Augenschutz.

La instalación de los MotoPegs debe ser realizada únicamente por un mecánico autorizado de KTM. Usa protección para los ojos cuando instales el muelle.